



# Б10МБ.6100В4

**Бульдозер**  
**Бульдозерно - рыхлительный агрегат**



Масса, т. \_\_\_\_\_ 19,9  
Мощность, кВт(л.с) \_\_\_\_\_ 132 (180)

Бульдозер Б10МБ.6100В4 оборудован двигателем ЯМЗ.

Предназначен для выполнения широкого комплекса работ в строительстве, мелиорации, в горнорудной, нефтяной, газовой и других отраслях промышленности, для выполнения землеройных работ на грунтах с низкой несущей способностью, а так же на грунтах I -III категории без предварительного рыхления.

Семейство бульдозеров на базе тракторов Т10М даёт возможность оптимального выбора комплектации конкретной модели в зависимости от условий и видов работ:  
механическая трансмиссия – КПД выше, проще в ремонте;  
болотоходная модификация – для работ на грунтах с низкой несущей способностью;  
вынесенная ось прокачки тележек - повышенный ресурс трансмиссии;  
различные виды навесного оборудования: бульдозерное, рыхлительное и пр.

# Б10МБ.6100В4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Масса трактора и агрегата с бульдозерно - рыхлительным оборудованием (БРО), кг:

|                |          |
|----------------|----------|
| Масса трактора | До 17010 |
| Масса агрегата | До 19900 |



|               | Тип                                                           | Мощность номинал., кВт (л.с) | Номинальная частота вращения, об/мин | Соответствие нормам выбросов |
|---------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| ЯМЗ 236НЕ2-51 | дизельный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха | 132 (180)                    | 1500                                 | Евро-2                       |



Механическая.  
Коробка передач - механическая 8-и скоростная.  
количество передач, вперед/назад ..... 8/4  
Бортовые редукторы двухступенчатые.  
Передаточное число.....14,79  
Ведущее колесо.....секторное  
Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»  
Подшипники.....радиально упорные «ГОСТ»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

|              |      |           |      |
|--------------|------|-----------|------|
| ПЕРЕДАЧА     | 1    | 4         | 8    |
| Передний ход | 2,02 |           | 8,54 |
| Задний ход   |      | 10,19 max |      |



Тележки гусениц имеют по 7 опорных катков на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.  
Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Опорных катков, шт, на тележке                     | 6     |
| Количество звеньев гусеницы, шт.                   | 42    |
| Ширина башмака, мм.                                | 900   |
| Удельное давление агрегата на грунт, МПа, не более | 0,030 |

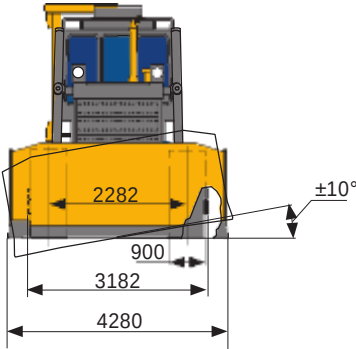
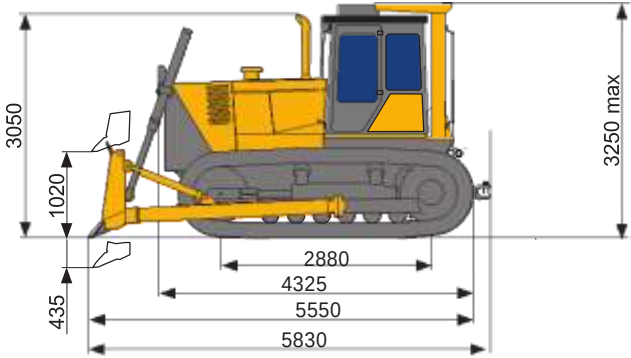


Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками, ленточные тормоза высокой износостойкости с сервированным управлением.



Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

Гидроцилиндры бульдозерного оборудования диаметр/ход поршня, мм:  
- для подъема.....100 / 1250  
- для перекаса отвала.....160 / 200  
Гидроцилиндры рыхлителя диаметр / ход поршня, мм.....160 / 450



Номинальное напряжение, В.....24  
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2  
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт



Одноместная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.



|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Тип бульдозерного отвала   | Прямой с механическим перекасом В4 |
| Ширина, мм                 | 4280                               |
| Объем призмы волочения, м³ | 5,32                               |
| Масса, кг                  | 2870                               |

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Тип рыхлителя   | Радиальный однозубый Н1 |
| Число зубьев    | 1                       |
| Заглубление, мм | 400                     |
| Масса, кг       | 1300                    |

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:  
- жесткое прицепное устройство или маятниковое прицепное устройство.

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:  
- экскаваторное цепное оборудование для траншейных работ;  
- другое навесное и прицепное оборудование (мульчер, корчеватель и др.).